

Anche senza conferma scritta da parte Vostra il presente ordine si intende accettato dopo un'ora dalla trasmissione. Nel caso subentrino dei problemi oppure ritardi, Vi preghiamo di mettervi subito in contatto con noi.

- **Palette a cambio**

In caso di trasporto con palette a cambio, le stesse sono da scambiare al momento del carico o entro 15 giorni. In caso contrario le stesse vi saranno addebitate al prezzo di € 15,00 cadauna.

- **Conto terzi**

Ogni mezzo a cui verrà affidato l'incarico dovrà essere munito di autorizzazione al trasporto di cose c/terzi in fede all'art. 26 della legge 298/74 ("Esercizio abusivo dell'autotrasporto") e al trasporto della merce caricata.

Il vettore si impegna ad affidare il trasporto solo ad autisti con permesso di lavoro valido e in regola con le norme relative al salario minimo.

Il presente contratto di trasporto viene commissionato secondo il decreto legge 286 del 21/11/2005 e successive modifiche.

Il vettore deve altresì essere in regola con le norme che regolano la sicurezza sociale, con osservanza scrupolosa dei tempi di guida;

- **Durc:**

il vettore è tenuto a corrispondere ai propri dipendenti tutte le somme retributive dovute, nessuna esclusa, e dunque anche a titolo di TFR; nonché a corrispondere/riconoscere/versare le somme a titolo contributivo, quelle previdenziali, i premi assicurativi, le voci INAIL e quanto dovuto all'erario effettuando tra l'altro le ritenute sui redditi da lavoro dipendente. E' espresso obbligo del vettore consegnare al committente, all'accettazione del presente incarico, il Durc relativo al periodo di riferimento o comunque un'attestazione rilasciata dagli enti previdenziali, di data non anteriore ai 3 mesi, dalla quale risulti che il vettore è in regola con il versamento dei contributi assicurativi e previdenziali;

- **Cmr:**

il vettore è obbligato ad essere assicurato con primaria compagnia assicurativa ed avere regolarmente pagato il premio per la RC vettoriale, con estensione CMR per trasporti internazionali, ricomprendendo quanto previsto dal IV comma dell'art. 1696 C.C. e art. 29.1 Cmr. La suddetta documentazione dovrà essere trasmessa al committente unitamente al contratto di trasporto;

- **Peso del carico:**

sarà obbligo del vettore controllare che la merce caricata corrisponda alla quantità indicata dal documento di trasporto e provvedere alla messa in sicurezza del carico stesso. La massa complessiva a pieno carico dovrà essere conforme e rispettosa dei limiti di legge; Il mezzo del vettore deve presentarsi al carico atto al ricevimento del carico e delle sue caratteristiche merceologiche e se del caso anche sanificato al fine di evitare eventuali contaminazioni, se ciò non fosse fatto eventuali addebiti che ci perverranno dal nostro cliente Vi saranno immediatamente girati. Il mezzo deve essere dotato di tutta l'attrezzatura necessaria per assicurare il carico.

- **Concorrenza illecita:**

nella determinazione del compenso contrattuale le parti hanno tenuto conto del patto di non concorrenza per cui il vettore si impegna ed obbliga, per il periodo di 1 anno successivo alla cessazione dei trasporti con la DAL FERRO stessa, a non assumere né offrire, nemmeno tramite terzi, prestazioni di autotrasporto merci ai clienti della DAL FERRO che lo stesso abbia conosciuto in forza del presente contratto. In caso di violazione è espressamente accettato dal vettore il proprio obbligo di risarcire la DAL FERRO con un importo, sin da ora ritenuto equo, pari all'intero valore del fatturato annuo sviluppato con il cliente della DAL FERRO;

- **Cabotaggio:**

in caso di trasporto in regime di cabotaggio il trasporto di cui sopra non dovrà essere realizzato a seguito/prima di altri trasporti effettuati in regime di cabotaggio dal vettore con il veicolo impegnato, qualora tale circostanza determini lo sfioramento dei limiti fissati dalle leggi applicabili;

- **Sub vettori:**

nell'esecuzione della prestazione, salvo diversi accordi, il vettore non potrà avvalersi di sub vettori. In caso di violazione di tale divieto il vettore assume nei confronti della DAL FERRO tutti gli obblighi risarcitori e di manleva; E' tassativamente vietata la pubblicazione in qualsiasi piattaforma o borse carichi.

- **Mancato carico:**

nel caso di totale mancata esecuzione del servizio (qualora il vettore non si presentasse al carico, nemmeno in ritardo) sarà addebitato a tale ultimo un importo a titolo di penale, ritenuto sin d'ora equo dal vettore, pari al corrispettivo totale del trasporto, salvo comunque il maggior danno (eventuali danni richiesti dai clienti e tutti quei costi sorti per l'effettuazione del medesimo trasporto con un vettore terzo per il valore eccedente tra tale costo e il suddetto corrispettivo). Se il vettore si presenta con ritardo al carico o allo scarico senza giustificazioni valide e documentate allo stesso verrà applicata una penale pari al 30% dell'importo totale salvo eventuali costi da parte del nostro cliente. Il vettore, una volta confermato il contratto di trasporto, non può disdirlo se non con una comunicazione scritta che deve pervenire entro e non oltre alle 24 ore antecedenti al carico. In mancanza di detta comunicazione verrà applicata una penale pari al 50% dell'importo totale.

- **Corrispettivo:**

è stato liberamente ed ampiamente negoziato tra le parti, le quali nel determinare lo stesso hanno tenuto in considerazione tutte le modalità e le condizioni di effettuazione del trasporto e i costi del lavoro ad esso connessi. 24h comprese nel nolo per carico e scarico.

- **Fattura**

La fattura del trasporto sarà accettata da noi solo se accompagnata dalla lettera di vettura (CMR) timbrata e firmata dal cliente da inviare massimo entro 15 giorni dalla data di scarico. In caso contrario verranno stornati € 30,00 dall'importo totale. Le fatture possono essere compensate.

Vietati trasbordi del carico se non preventivamente accordati.

PAGAMENTO: 60 GG. FINE MESE RICEVIMENTO DOCUMENTI (SALVO ALTRI ACCORDI)

Foro competente: Vicenza